

# 要望書

南九州地域の拠点港湾「八代港」の  
整備促進について  
～地域経済の活性化のために～



令和5年12月8日  
八代～台湾航路に新たに投入された愛媛オーシャン・ライン株式会社  
「ITX-HIGO」初寄港の様子

令和6年7月  
熊本県八代市  
八代港整備・活用促進期成会

八代港の整備につきましては、日頃より格別のご高配を賜り厚く御礼を申し上げます。

港湾は、我が国の経済や国民生活を支える極めて重要な社会基盤であり、豊かで活力ある地域経済の発展には地方港湾の成長が欠かせません。

現在の八代港は、韓国と台湾への国際コンテナ定期航路を有し、アジアをはじめとした世界各国へ接続する南九州の貿易拠点として着実な発展を遂げています。

昨今、トラックドライバー不足やBCP対策重視により地方港の利用が高まりつつあるなかで、本市は九州の中央に位置し、九州各県と繋がる交通網も充実していることから、八代港の活用は「物流の2024年問題」、「カーボンニュートラルの実現」といった社会課題の解決にも寄与することが期待されています。

八代港は半導体の製造に不可欠な高圧ガスや化学品など危険物の取り扱いが南九州で唯一可能な港であることから、年末に稼働予定のJASM熊本工場で使用される半導体原料の輸入が本格化しています。今後も半導体原料の輸入港として重要な役割を担うことが期待されることに加え、近年の原木取扱量は毎年過去最高を記録するなど、全国有数の木材輸出拠点としても成長を続けています。

こうした中で、海上物流の要となる八代港は、未だ大型船舶入港時の喫水調整を要するなど余分な輸送コストが発生していることから、八代港の利便性を向上させ、今後更なる利用拡大に繋げるためにも、水深14m航路の早期完成にご支援を賜りますようお願い申し上げます。

また、八代港では令和3年度の港湾計画一部変更により、加賀島地区への水深12m岸壁が新規に位置づけられたところですが、

木材輸出量の増加に伴い、原木ヤードの不足は長年にわたる課題となっています。将来見込まれる新たな貨物需要と企業立地需要への対応を図るためにも、早期事業化に向けてご支援を賜りますようお願い申し上げます。

さらに、八代港の整備を進めるうえで基準となる港湾計画は平成17年度から改定がなされていないことから、八代港の将来的な成長を図るためにも、港湾機能向上を含む港湾計画の早期見直しに向けて、引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

今年3月に公表された国資料によれば、八代港の経済波及効果は年間約2千2百億円に上り、その半分が八代市内にもたらされていると推計されています。これまでの八代港の機能強化が、地域の雇用や経済に大きな影響を与えていることが示されました。

については、地域経済の成長、それに伴う雇用の創出、熊本県全体の発展に欠くことのできない八代港の整備促進につきまして、下記のとおりご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

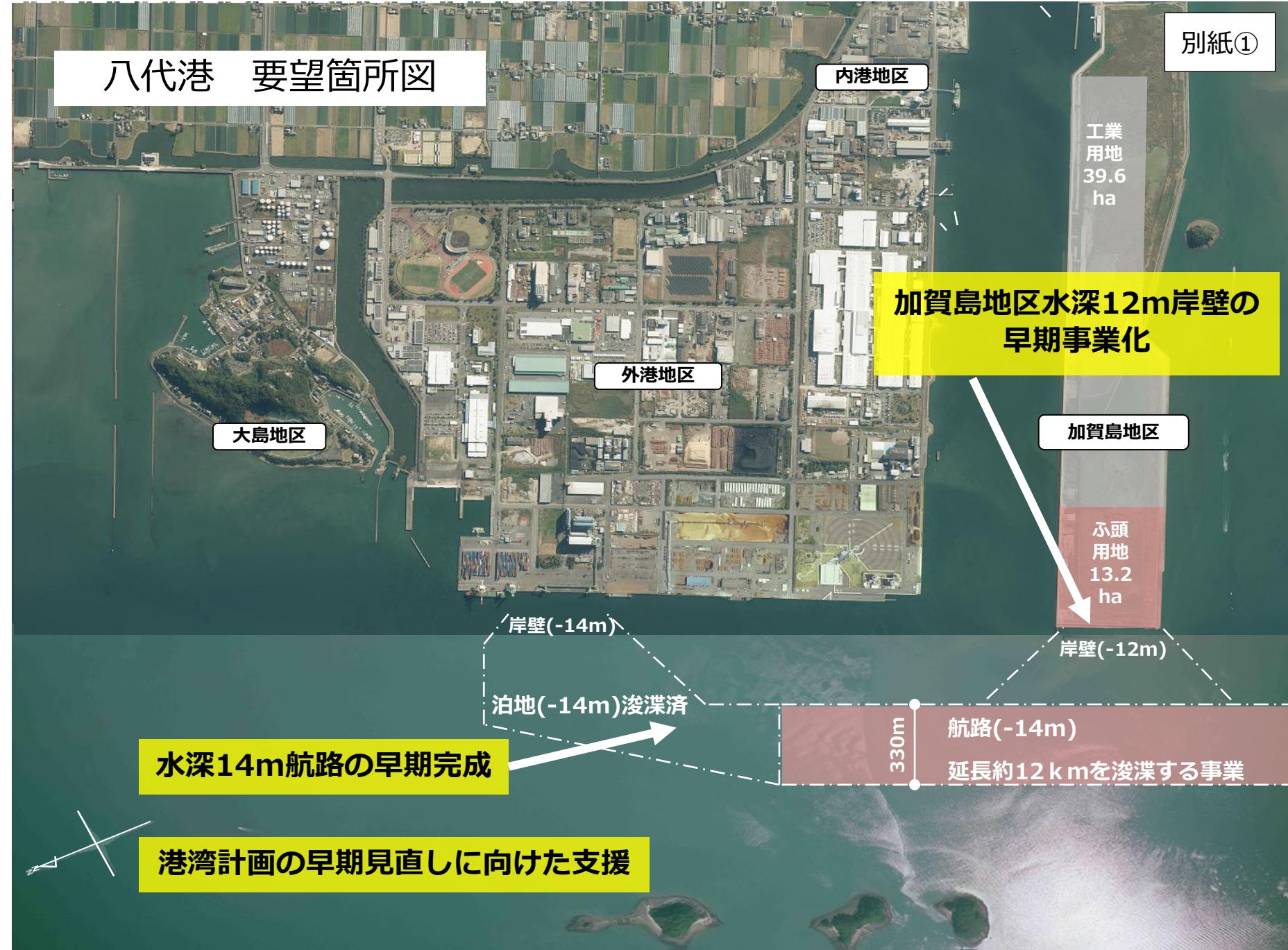
### 記

- 一、水深14m航路の早期完成を図ること。
- 一、加賀島地区への水深12m岸壁の早期事業化を図ること。
- 一、港湾計画の早期見直しに向けた技術的な支援を行うこと。

令和6年7月

八代市長 中村博生

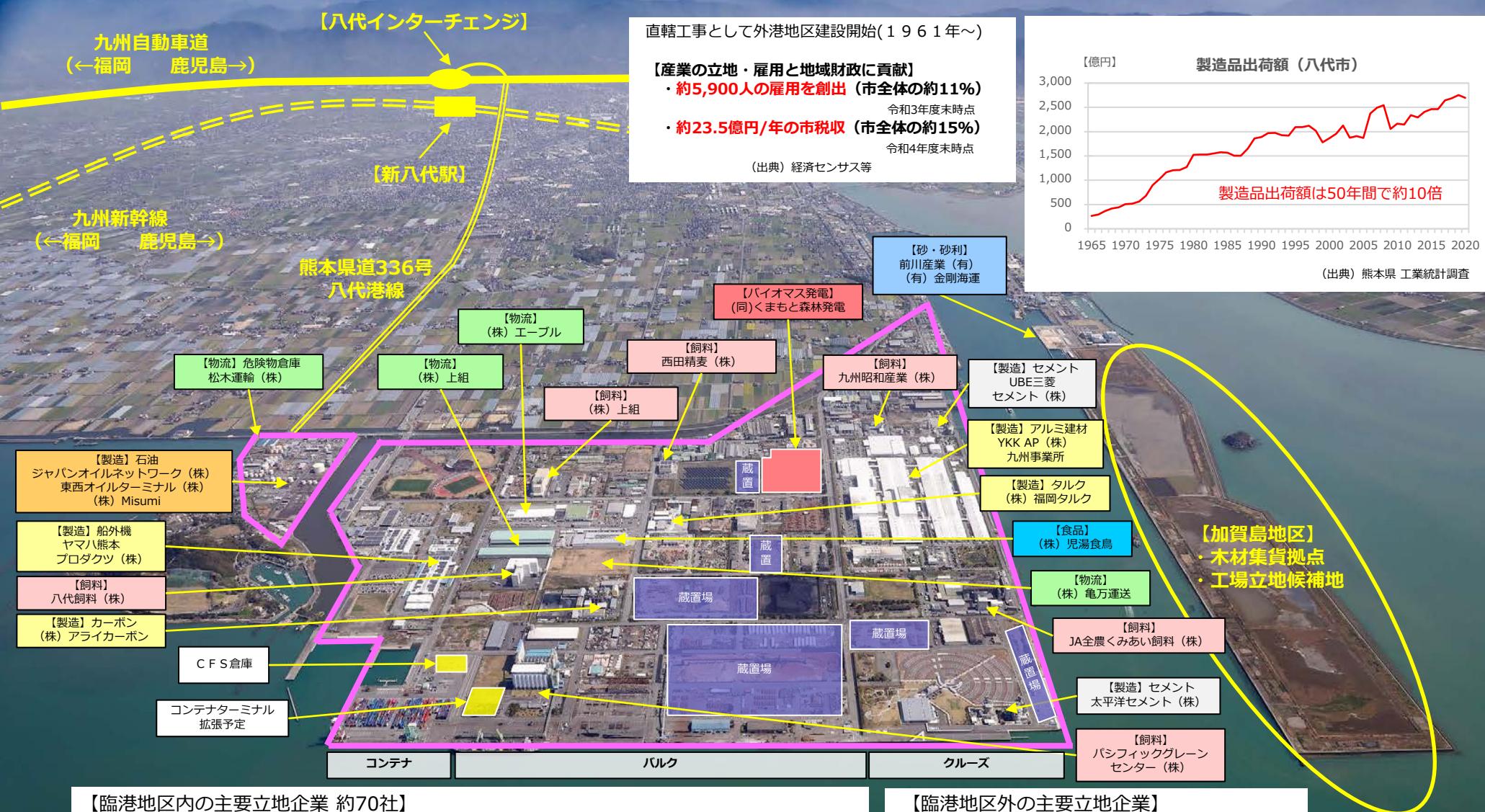
八代港整備・活用促進期成会長 松木喜一



# インフラのストック効果（八代港）

企業の立地を促進し、様々な地域産業の競争力を港湾物流の面で支援する港湾インフラにより、地域の雇用と経済活動の活性化に貢献。

製紙関連、飼料関連、アルミ建材関連、石油関連、船外機製造、セメント関連の企業等が立地。



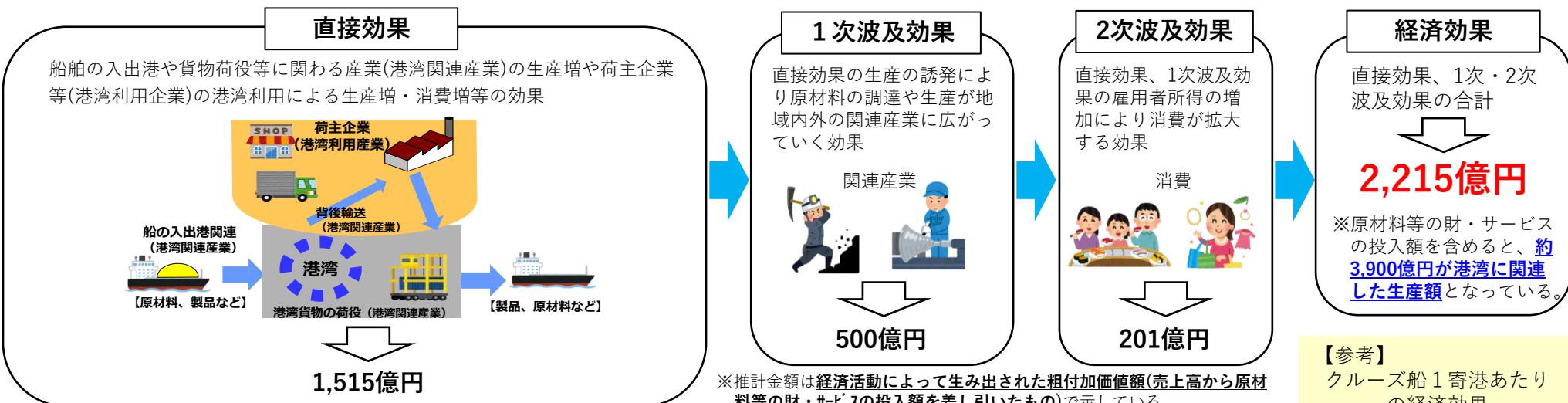
【臨港地区内主要立地企業 約70社】

【臨港地区外主要立地企業】

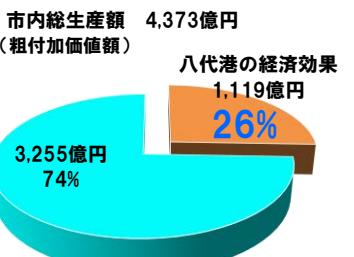
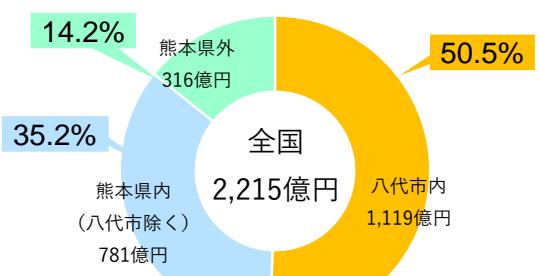
# 地域にもたらす効果～八代港利用企業の経済活動を通じて創出される経済効果～

- 八代港は、これまでの港湾整備により、2021年（令和3年）には年間1,900隻を超える船舶が入港し、400万トンを超える港湾貨物を取り扱っており、八代市をはじめとする背後地域の経済活動を支えている。
- 1年間の港湾貨物の取扱いにより、全国で約3,900億円の生産額が発生し、**全国に年間2,215億円の経済効果**をもたらしている。
- その経済効果は、八代港が所在する**八代市内に最も帰着しており、全体の約5割に相当する1,119億円の経済効果**をもたらしており、八代市の**市内総生産額※の約26%、雇用所得の約9%**に相当する効果となっている。
- 八代港は、背後企業の生産活動に必要な海上輸送拠点としての機能を果たし、八代市のみならず、地域の雇用や経済活動に大きく貢献している。

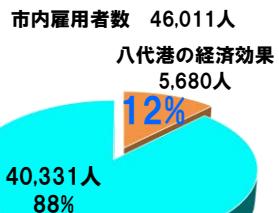
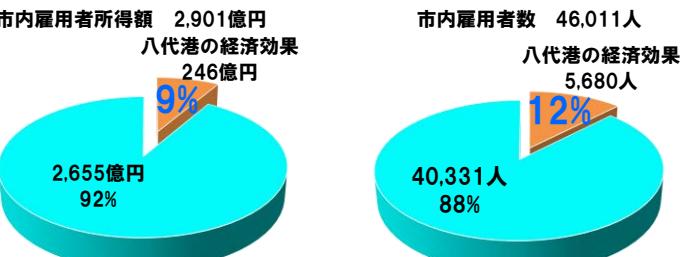
※八代市の市内総生産額4,373億円の内、約4割は保健衛生・社会事業など、港湾を経由する貨物と関連が薄い産業による生産額



## 八代港による経済効果の帰着先 (粗付加価値額ベース)



## 八代市にもたらす経済効果と雇用効果



【参考】  
クルーズ船1寄港あたりの経済効果

**82百万円**

※クルーズ船の船型を17万G/T、乗客を3,500人/隻、乗客1人当たりの観光消費額を2万円とした場合。

※2021年（令和3年）はクルーズ船寄港実績がなかったため、上記の2,215億円にクルーズ船による経済効果は含まれていない。

出典：国土交通省 九州地方整備局  
**「八代港の機能強化と地域にもたらす効果」**

注) 単位未満を四捨五入しているため合計値が合わない場合がある。