

# 八代港資料

令和 6 年度版



港湾・クルーズ振興課

## 目 次

1 国際コンテナ定期航路の開設状況	P2
2 国際コンテナ貨物取扱実績の推移	P3
3 国際コンテナ実入り内訳（令和6年）	P3
4 国内コンテナ定期航路の開設状況	P4
5 国内コンテナ貨物取扱実績の推移（令和6年）	P4
6 八代港港湾事業者一覧	P4
7 八代港の海上出入貨物の推移	P5
・県内シェア（令和6年/フェリー除く）	
・分類別主要取扱貨物（令和6年/フェリー除く）	
8 八代港の輸出入額の推移	P6
・県内シェア	
・輸出入額順位（令和6年）	
9 沿革	P7

## 1 國際コンテナ定期航路の開設状況

### ■水曜運航

船会社	高麗海運株式会社
日本総代理店	高麗海運ジャパン株式会社
開設期日	平成11年7月1日
運行スケジュール	八代→薩摩川内→釜山→長崎→熊本→八代
船舶代理店	日本通運株式会社八代支店

### ■木曜運航

船会社	長錦商船株式会社、興亜LINE株式会社
日本総代理店	株式会社シノコー成本
開設期日	平成25年6月1日
運行スケジュール	八代→伊万里→釜山→釜山新港→志布志→長崎→熊本→薩摩川内→八代
船舶代理店	松木運輸株式会社

### ■月曜運航

船会社	愛媛オーシャン・ライン株式会社
日本総代理店	一
開設期日	令和3年1月8日
運行スケジュール	八代→釜山→松山→大分→細島→志布志→那覇→基隆→台中→高雄→那覇→八代
船舶代理店	八代港湾倉庫株式会社

※令和6年10月1日現在

## 2 国際コンテナ貨物取扱実績の推移

(単位 : TEU)

年	輸入				輸出				計	前年比 (%)
	20F 実入	40F 実入	20F 空	40F 空	20F 実入	40F 実入	20F 空	40F 空		
平成12年	1728	3514	6	100	203	356	1508	3054	10,469	
平成13年	2,091	2,620	12	280	216	1,050	1,804	1,880	9,953	95.1%
平成14年	2,649	2,266	19	1,184	482	2,888	2,212	674	12,374	124.3%
平成15年	2,541	2,010	84	1,898	704	3,190	1,851	668	12,946	104.6%
平成16年	2,999	2,578	7	2,538	750	4,026	2,259	1096	16,253	125.5%
平成17年	2,825	2,702	24	1,348	726	2,934	2,133	990	13,682	84.2%
平成18年	2,370	2,224	15	1,708	462	2,854	1,940	876	12,449	91.0%
平成19年	2,714	2,344	15	1,300	534	2,564	2,144	1128	12,743	102.4%
平成20年	2,618	1,824	14	1,576	687	2,466	1,964	906	12,055	94.6%
平成21年	2,154	1,426	13	630	531	986	1,716	998	8,454	70.1%
平成22年	2,832	1,926	180	550	970	1440	1,920	848	10,666	126.2%
平成23年	2,647	1,988	41	234	555	812	2,070	1116	9,463	88.7%
平成24年	3,161	2,308	7	516	316	1588	2,851	710	11,457	121.1%
平成25年	3,366	2,422	40	1,274	292	2,662	3,006	750	13,812	120.6%
平成26年	3,297	2,866	27	2,810	331	5,042	2,879	794	18,046	130.7%
平成27年	2,868	2,396	67	3,448	325	5,228	2,702	694	17,728	98.2%
平成28年	3,312	2,836	52	3,492	394	5,098	2,938	858	18,980	107.1%
平成29年	3,486	4,182	10	2,500	419	5,422	3,032	1254	20,305	107.0%
平成30年	3,814	4,812	21	2,648	441	5,922	3,227	1,364	22,249	109.6%
令和元年	3,762	5,306	27	2,342	404	5,708	3,357	1,772	22,678	101.9%
令和2年	3,302	5,954	6	1,454	351	5,186	2,979	2,426	21,658	95.5%
令和3年	3,422	5,170	76	3,968	305	6,292	3,221	2,432	24,886	114.9%
令和4年	3,481	4,162	50	3,956	310	5,488	3,091	2,510	23,048	92.6%
令和5年	3,013	3,664	25	3,918	492	5,116	2,267	2,144	20,639	89.5%
令和6年	3,309	2,534	6	3,124	519	5,140	2,828	678	18,138	87.9%
計	73,761	76,034	844	48,796	11,719	89,458	61,899	32,620	395,131	

(資料 : 県企業立地課 八代港コンテナ貨物取扱の推移)

## 3 国際コンテナ実入り内訳（令和6年）

(単位 : TEU)

区分		1位		2位		3位	
輸入 5,843	分類別	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	948 16.2%	化学薬品	680 11.6%	動植物性 製造飼肥料	541 9.3%
	国別	中国	2,018 34.5%		1,253 21.4%		662 11.3%
輸出 5,659	分類別	原木	2,729 48.2%	金属くず	435 7.7%	紙・パルプ	418 7.4%
	国別	韓国	1,968 34.8%		1,903 33.6%		894 15.8%

(資料 : 県企業立地課 八代港コンテナ貨物取扱の推移)

## 4 国内コンテナ定期航路の開設状況

船会社	井本商運株式会社 兵庫県神戸市中央区浪花町59番地神戸朝日ビルディング22F TEL 078-322-1600 (代表)
開設期日	平成25年8月26日
寄港曜日	土曜運航
運航スケジュール	神戸→(志布志・薩摩川内・伊万里など)→八代→神戸【不定期】
船舶代理店	日本通運株式会社八代支店 TEL 0965-37-0011

## 5 国内コンテナ貨物取扱実績の推移（令和6年）

(単位 : TEU)

月	入港 船数	移入				移出				合計	累積
		20F 実入	40F 実入	20F 空	40F 空	20F 実入	40F 実入	20F 空	40F 空		
R5実績	40	93	640	46	4	25	72	286	1,354	2,520	
1月	4	8	38	0	0	6	16	33	18	119	119
2月	3	29	0	6	0	0	0	42	18	95	214
3月	6	8	112	0	0	1	4	35	0	160	374
4月	4	13	52	0	0	0	2	9	28	104	478
5月	2	4	32	0	0	0	2	8	14	60	538
6月	6	6	144	2	20	9	20	4	14	219	757
7月	2	6	0	6	0	2	26	10	0	50	807
8月	3	7	80	1	0	7	4	20	30	149	956
9月	3	10	32	6	0	7	10	19	54	138	1,094
10月	4	15	2	6	0	0	8	1	12	44	1,138
11月	3	29	32	0	0	0	2	4	0	67	1,205
12月	4	7	84	0	0	6	10	4	4	115	1,320
計	44	142	608	27	20	38	104	189	192	1,320	

## 6 八代港港湾事業者一覧

問合せ先	㈱上組福岡支店八代出張所	TEL 0965-37-3565
	九州紙運輸㈱八代営業所	TEL 0965-46-5220
	㈱ジェネック八代営業所	TEL 0965-37-3541
	日本通運㈱八代支店	TEL 0965-37-0011
	パシフィックグレーンセンター㈱八代支店	TEL 0965-37-3241
	松木運輸㈱	TEL 0965-37-1101
	八代港運㈱	TEL 0965-37-3111
	八代港湾倉庫㈱	TEL 0965-37-1355

(五十音順)

## 7 八代港の海上出入貨物の推移 ※フェリー除く

(単位 : トン)

年次	総計			外貿			内貿		
	輸移出	輸移入	計	輸出	輸入	計	移出	移入	計
平成11年	228,057	4,489,491	4,717,548	27,721	1,455,332	1,483,053	200,336	3,034,159	3,234,495
平成12年	196,111	4,783,794	4,979,905	10,793	1,780,113	1,790,906	185,318	3,003,681	3,188,999
平成13年	255,830	4,414,312	4,670,142	62,647	1,531,753	1,594,400	193,183	2,882,559	3,075,742
平成14年	167,403	3,925,080	4,092,483	74,140	1,561,852	1,635,992	93,263	2,363,228	2,456,491
平成15年	190,765	3,664,097	3,854,862	77,002	1,387,110	1,464,112	113,763	2,276,987	2,390,750
平成16年	198,845	4,286,044	4,484,889	91,273	1,632,591	1,723,864	107,572	2,653,453	2,761,025
平成17年	230,260	4,242,631	4,472,891	112,137	1,577,207	1,689,344	118,123	2,665,424	2,783,547
平成18年	234,406	3,951,031	4,185,437	90,676	1,417,771	1,508,447	143,730	2,533,260	2,676,990
平成19年	300,999	4,210,574	4,511,573	86,068	1,575,499	1,661,567	214,931	2,635,075	2,850,006
平成20年	281,408	4,210,601	4,492,009	109,942	1,716,351	1,826,293	171,466	2,494,250	2,665,716
平成21年	321,241	3,596,398	3,917,639	118,845	1,555,381	1,674,226	202,396	2,041,017	2,243,413
平成22年	326,047	3,843,003	4,169,050	98,374	1,542,041	1,640,415	227,673	2,300,962	2,528,635
平成23年	279,649	3,967,439	4,247,088	58,007	1,590,569	1,648,576	221,642	2,376,870	2,598,512
平成24年	301,211	3,938,424	4,239,635	123,709	1,531,877	1,655,586	177,502	2,406,547	2,584,049
平成25年	327,990	3,643,386	3,971,376	166,305	1,449,400	1,615,705	161,685	2,193,986	2,355,671
平成26年	301,803	3,717,761	4,019,564	177,212	1,602,082	1,779,294	124,591	2,115,679	2,240,270
平成27年	416,227	3,485,766	3,901,993	293,426	1,463,902	1,757,328	122,801	2,021,864	2,144,665
平成28年	456,546	3,852,636	4,309,182	344,252	1,665,190	2,009,442	112,294	2,187,446	2,299,740
平成29年	488,678	3,952,862	4,441,540	277,394	1,669,314	1,946,708	211,284	2,283,548	2,494,832
平成30年	526,604	4,141,890	4,668,494	257,212	1,613,423	1,870,635	269,392	2,528,467	2,797,859
令和1年	462,690	4,499,854	4,962,544	212,931	1,876,038	2,088,969	249,759	2,623,816	2,873,575
令和2年	437,881	3,583,384	4,021,265	223,834	1,527,705	1,751,539	214,047	2,055,679	2,269,726
令和3年	493,159	3,751,867	4,245,026	302,270	1,815,232	2,117,502	190,889	1,936,635	2,127,524
令和4年	477,416	3,535,752	4,013,168	221,655	1,500,945	1,722,600	255,761	2,034,807	2,290,568
令和5年	495,674	3,481,999	3,977,673	269,426	1,576,514	1,845,940	226,248	1,905,485	2,131,733
令和6年	543,223	3,329,854	3,873,077	261,061	1,559,241	1,820,302	282,162	1,770,613	2,052,775

(資料 : 県港湾課 資料-1 港湾取扱貨物量 (82品種) )

### 【県内シェア (令和6年/フェリー除く)】

(単位 : トン)

	熊本県全体		八代港		県内シェア
	取扱量	対前年比	取扱量	対前年比	
輸 出	386,383	95.1%	261,061	96.9%	67.6%
輸 入	1,639,546	98.0%	1,559,241	100.0%	95.1%
小 計	2,025,929	97.4%	1,820,302	99.5%	89.9%
移 出	741,444	106.6%	282,162	124.7%	38.1%
移 入	3,064,349	101.5%	1,770,613	92.9%	57.8%
小 計	3,805,793	102.5%	2,052,775	96.3%	53.9%
合 計	5,831,722	100.7%	3,873,077	99.1%	66.4%

(資料 : eStat 港湾調査 港湾統計 (年報) )

### 【分類別主要取扱貨物 (令和6年/フェリー除く)】

(単位 : トン)

区分	1位	2位	3位
輸出 261,061	原木	197,067	金属くず
輸入 1,559,241	木材チップ	621,203	とうもろこし
移出 282,162	セメント	77,754	砂利・砂
移入 1,770,613	セメント	696,667	揮発油

(資料 : 県港湾課 資料-1 港湾取扱貨物量 (82品種) )

## 8 八代港の輸出入額の推移

(単位：千円)

年	輸出額	輸入額	合計
昭和41 (1966)	237, 161	799, 021	1, 036, 182
45 (1970)	650, 455	3, 188, 081	3, 838, 536
55 (1980)	7, 641, 414	16, 027, 171	23, 668, 585
平成 2 (1990)	121, 538	16, 402, 081	16, 523, 619
12 (2000)	804, 244	22, 969, 823	23, 774, 067
17 (2005)	12, 569, 127	36, 434, 231	49, 003, 358
18 (2006)	14, 304, 317	37, 715, 559	52, 019, 876
19 (2007)	14, 805, 191	45, 617, 475	60, 422, 666
20 (2008)	17, 523, 829	48, 724, 174	66, 248, 003
21 (2009)	12, 709, 807	33, 262, 547	45, 972, 354
22 (2010)	9, 547, 453	33, 972, 308	43, 519, 761
23 (2011)	8, 689, 009	41, 955, 505	50, 644, 514
24 (2012)	9, 129, 459	42, 953, 165	52, 082, 624
25 (2013)	13, 179, 518	45, 785, 295	58, 964, 813
26 (2014)	14, 291, 826	48, 210, 895	62, 502, 721
27 (2015)	14, 821, 684	45, 943, 285	60, 764, 969
28 (2016)	14, 305, 363	41, 172, 582	55, 477, 945
29 (2017)	16, 220, 071	45, 881, 675	62, 101, 746
30 (2018)	16, 329, 544	51, 105, 945	67, 435, 489
令和 1 (2019)	14, 371, 993	50, 149, 594	64, 521, 587
2 (2020)	12, 516, 066	51, 199, 459	63, 715, 525
3 (2021)	20, 486, 721	61, 743, 228	82, 229, 949
4 (2022)	17, 529, 489	78, 174, 573	95, 704, 062
5 (2023)	19, 866, 674	87, 840, 602	107, 707, 276
6 (2024)	21, 353, 541	79, 030, 575	100, 384, 116

(資料：八代税関支署 管内貿易概況)

### 【県内シェア】

(単位：千円)

年	熊本県全体			八代港		
	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計
R5	43, 353, 740	174, 344, 130	217, 697, 870	19, 866, 674 45.8%	87, 840, 602 50.4%	107, 707, 276 49.5%
R6	45, 786, 077	147, 117, 043	192, 903, 120	21, 353, 541 46.6%	79, 030, 575 53.7%	100, 384, 116 52.0%
前年比	105.6%	84.4%	88.6%	107.5%	90.0%	93.2%

(資料：八代税関支署 管内貿易概況)

### 【輸出入額順位（令和6年）】

(単位：千円)

区分	1位	2位	3位
輸出額 21, 353, 541	その他の 化学製品 3, 879, 859 18.2%	木材及びコ ルク 3, 764, 576 17.6%	一般機械 3, 559, 859 16.7%
輸入額 79, 030, 575	穀物及び 同調製品 22, 529, 501 28.5%	木製品及び コルク製品 10, 374, 069 13.1%	元素及び化 合物 9, 374, 157 11.9%

(資料：八代税関支署 管内貿易概況)

## 9 沿革

- ◇八代港は現在、内港地区（国内貿易中心）、外港地区（外国貿易中心）、大島地区（石油関係専用）、蛇籠地区（小型船係留）の4地区で構成。
- ◇県下最大の港湾施設と貨物取扱高を有する。
- ◇港湾管理者は熊本県

年号	概要
明治 5年	蛇籠港に－1.5m物揚場完成 近代的な港湾の始まり
明治 23年	日本セメント八代工場の立地（専用物揚場－2m）により本格的な港湾へ
昭和 32年	内港物揚場完成 港湾機能の移管
昭和 33年	外港地区岸壁工事着手
昭和 34年	重要港湾指定（港湾法）（6月1日）
昭和 37年	出入国港指定
昭和 39年	新産業都市指定（不知火・有明・大牟田地区） 蛇籠港より内港へ定期旅客船発着場移転
昭和 40年	外港地区岸壁完成（－7.5m、－9m）
昭和 41年	貿易港指定（関税法）（4月1日）
昭和 42年	木材指定港（植物防疫法）
昭和 45年	植物防疫法による指定
昭和 48年	外港地区岸壁完成（－10m）
昭和 57年	港湾計画改訂（外港地区－12m計画）
平成 4年	外港地区岸壁（－12m）1バース目完成
平成 6年	外国産食糧（麦）の輸入指定港（4月1日）
平成 7年	港湾計画改訂（大島地区岸壁－14m計画等）
平成 10年	外港地区岸壁（－12m）2バース目完成 外国産食糧（米穀）の輸入指定港
平成 11年	コンテナ国際定期航路開設 岸壁（－10m）4バース目完成
平成 12年	「穀物のわら及び飼料用の乾草」における動物検疫指定港
平成 16年	コンテナ取扱い5万TEU達成（1月24日）
平成 17年	港湾計画改訂（外港地区岸壁－14m計画等）
平成 18年	コンテナ国際定期航路中国延伸
平成 19年	外港地区岸壁（－14m）新規着工決定 コンテナ取扱い10万TEU達成（9月11日） 国際コンテナ定期航路協調配船スタート（11月23日）
平成 20年	小口混載貨物サービススタート（5月16日）
平成 21年	国内コンテナ定期航路就航（4月25日） 重要港湾指定50周年（6月1日） コンテナ国際航路就航10周年
平成 22年	重点港湾選定（8月3日）
平成 25年	外港地区岸壁（－14m）及び泊地完成（3月末） 熊本県海上保安部八代分室が八代海上保安署に格上げ（5月16日） 港則法特定港に指定。全国で86番目の特定港化（10月1日）
平成 27年	コンテナ取扱い20万TEU達成（8月）
平成 28年	八代港貿易港指定50周年（6月） 港湾計画一部変更（外港地区旅客船埠頭岸壁－12m計画等）（1月）
平成 29年	官民連携による国際クルーズ拠点港に選定・事業採択（3月） 国際旅客船拠点形成港湾に指定（7月）、新ガントリークレーン設置（7月）
平成 30年	新コンテナターミナル供用開始（4月）
令和 2年	八代港国際クルーズ拠点（くまモンポート八代）供用開始（4月）
令和 3年	県内港初の台湾への国際コンテナ定期航路就航（1月）
令和 4年	八代港コンテナターミナル内にCFS倉庫完成（7月）